



**Industria Nacional
de Autopartes, A.C.**

La proveeduría nacional
como modelo de éxito
mexicano

Julio 2023

Contenido

01

La Industria de autopartes en México

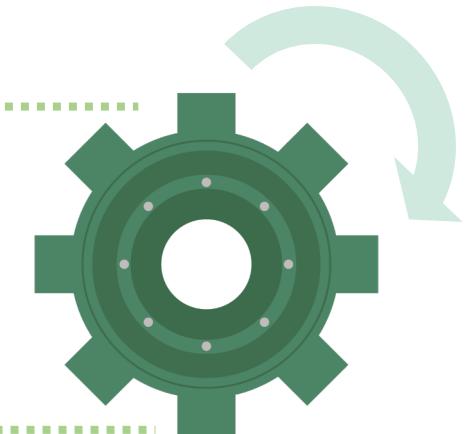
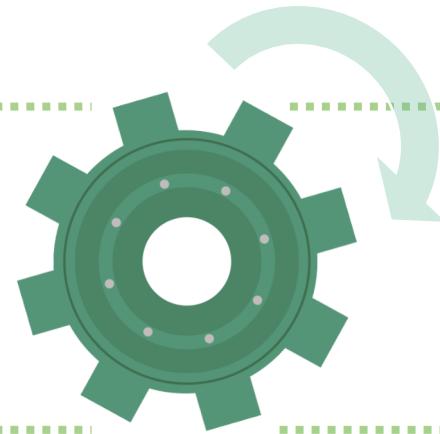
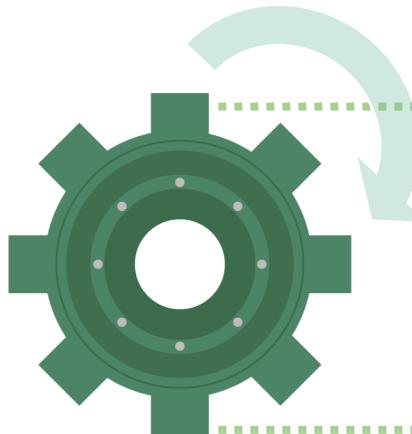
02

Oportunidades



**Industria Nacional
de Autopartes, A.C.**

¿Quiénes somos?



Somos el **máximo órgano**
de representación de las
empresas del sector de
autopartes con intereses
de manufactura en México.



• A P T I V •



01

La Industria de autopartes en México



Indicadores clave en México



La industria de autopartes como el principal generador de divisas



Exportación
autopartes



Ingresos
por remesas



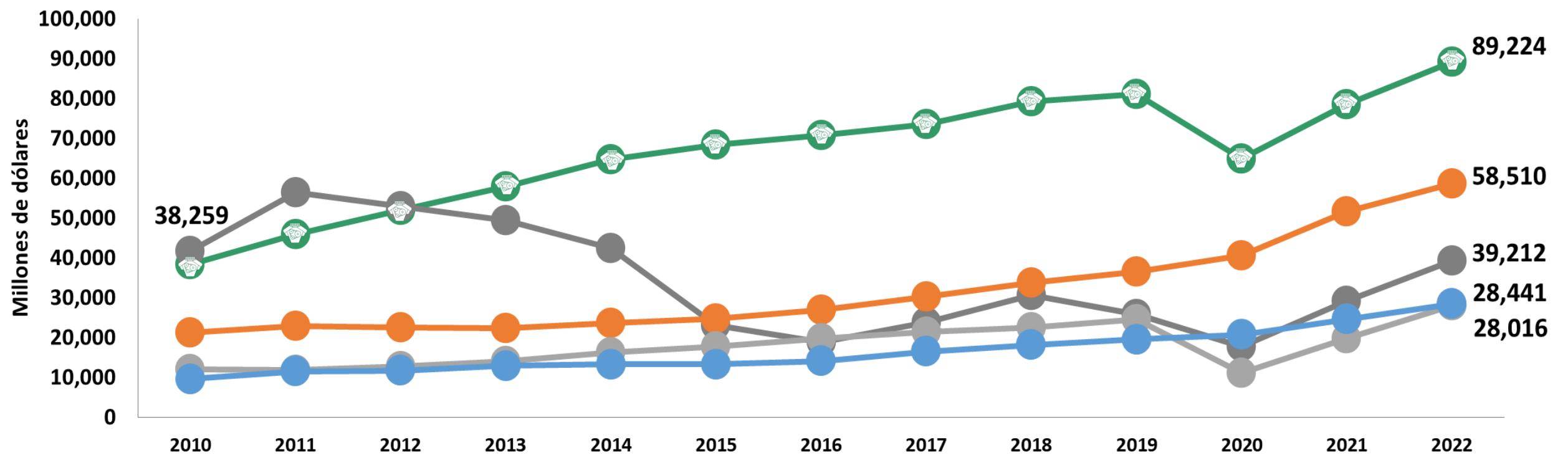
Exportación
alimentos y
bebidas



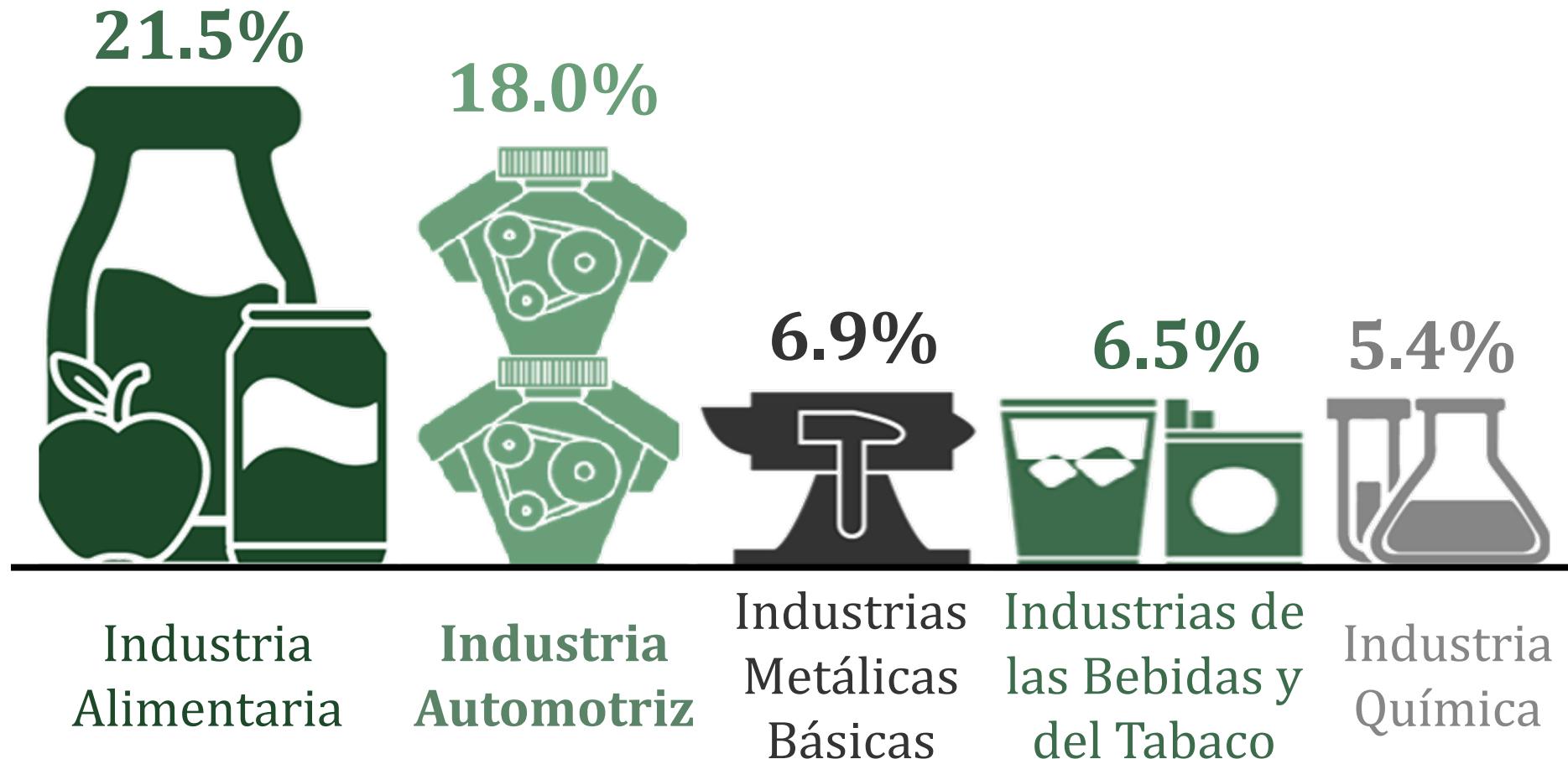
Exportación de
productos petroleros



Ingresos
por turismo



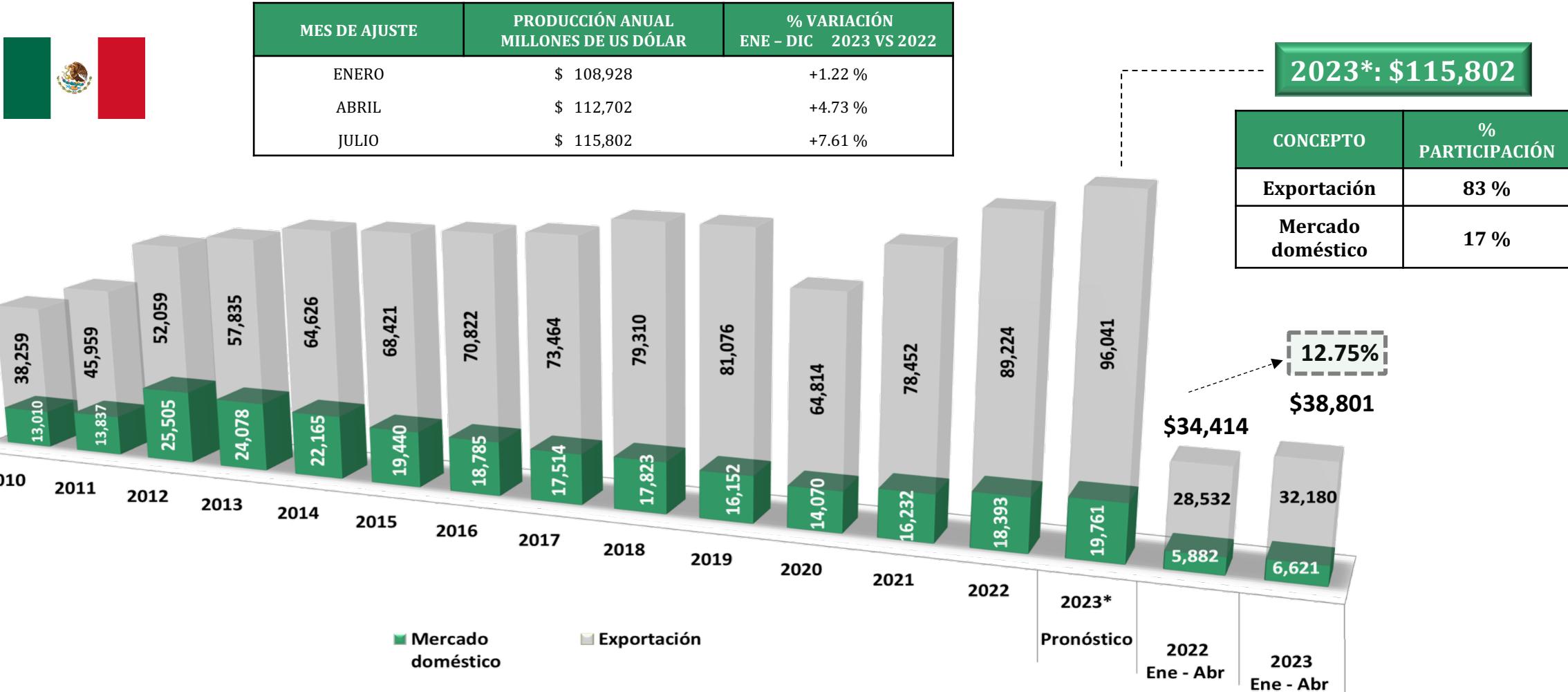
Aportación al PIB manufacturero, 2022



Pronóstico de producción de autopartes en México

(millones de dólares)

AJUSTE A PRONÓSTICOS 2023



Producción de autopartes en México

(millones de dólares)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	8,125	7,759	8,421	8,135	8,556	8,344	8,166	8,358	8,115	8,191	8,117	6,942
2020	8,053	8,014	6,758	1,376	2,185	6,058	7,109	7,359	7,822	8,488	8,118	7,544
2021	7,774	7,466	8,586	8,058	7,812	8,109	7,847	8,039	7,675	7,907	7,796	7,615
2022	8,123	8,276	9,340	8,674	8,928	8,998	8,573	9,689	9,324	9,257	9,460	8,974
2023	9,318	9,356	10,847	9,281	10,874	10,031	8,397	10,836	9,904	10,249	9,232	7,477

Real

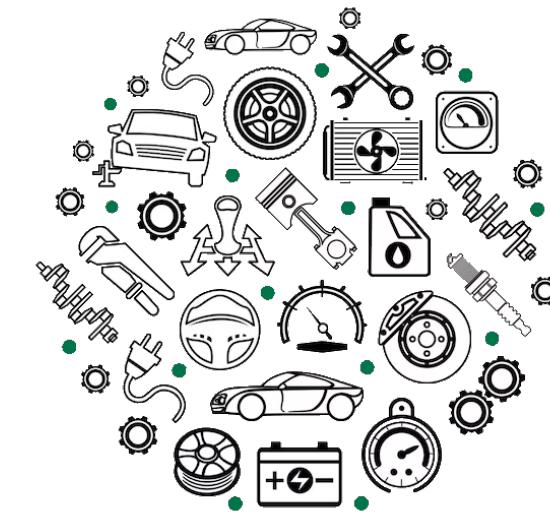
Pronóstico



Abril
2023 vs Abril
2019 ➔ + 14.09 %



Abril
2023 vs Abril
2022 ➔ + 6.99 %



Principales estados de producción de autopartes en México

Ene - Abr 2023

(millones de dólares)

Zona norte | \$20,154 = 52%

Coahuila	\$ 5,879
Chihuahua	\$ 5,038
Nuevo León	\$ 4,424
Tamaulipas	\$ 2,529
Sonora	\$ 1,152
Baja California	\$ 1,132

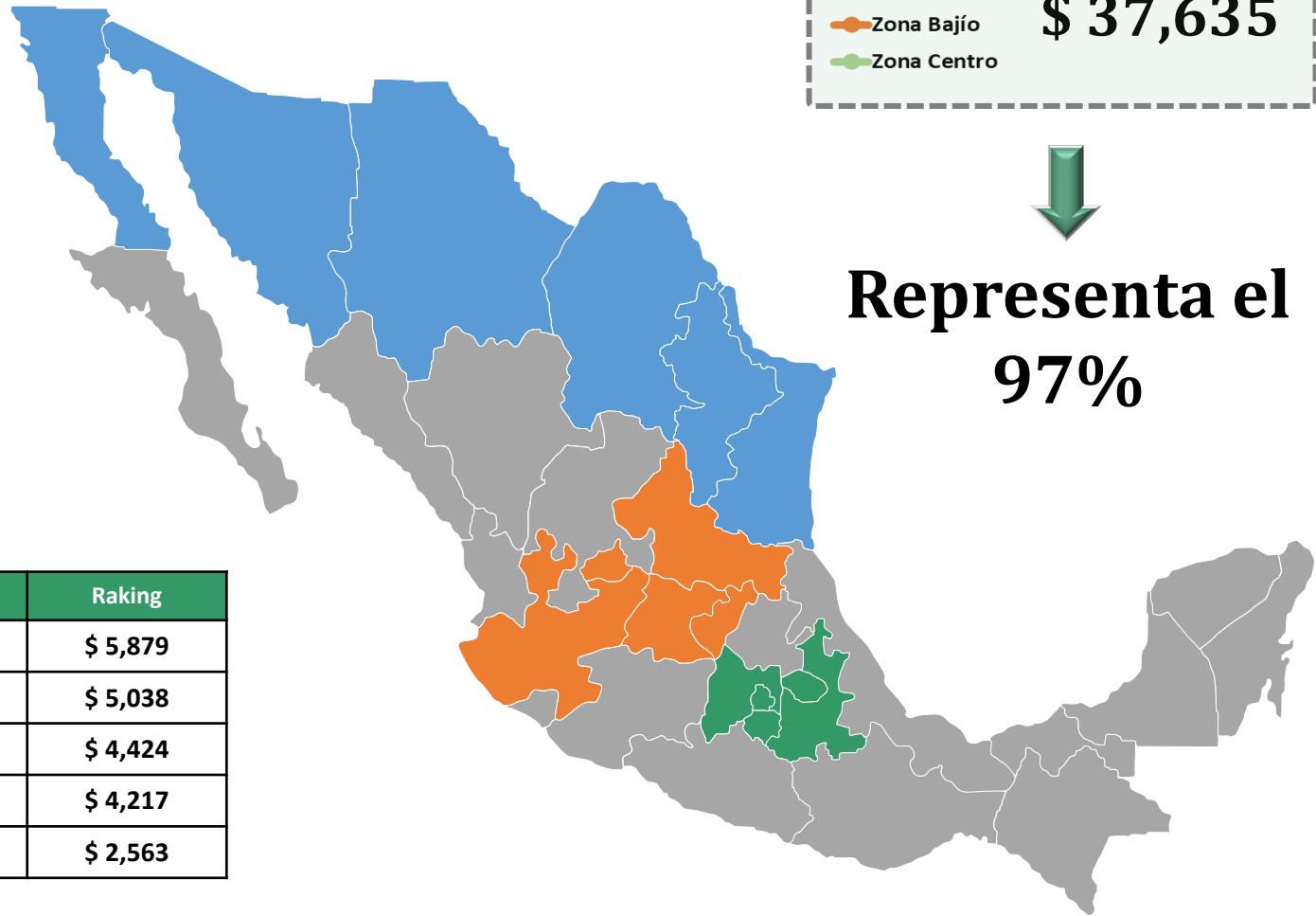
Zona bajío | \$ 11,686 = 30%

Guanajuato	\$ 4,217
Querétaro	\$ 2,563
San Luis Potosí	\$ 2,142
Aguascalientes	\$ 1,612
Jalisco	\$ 1,152

Zona centro | \$ 5,795 = 15%

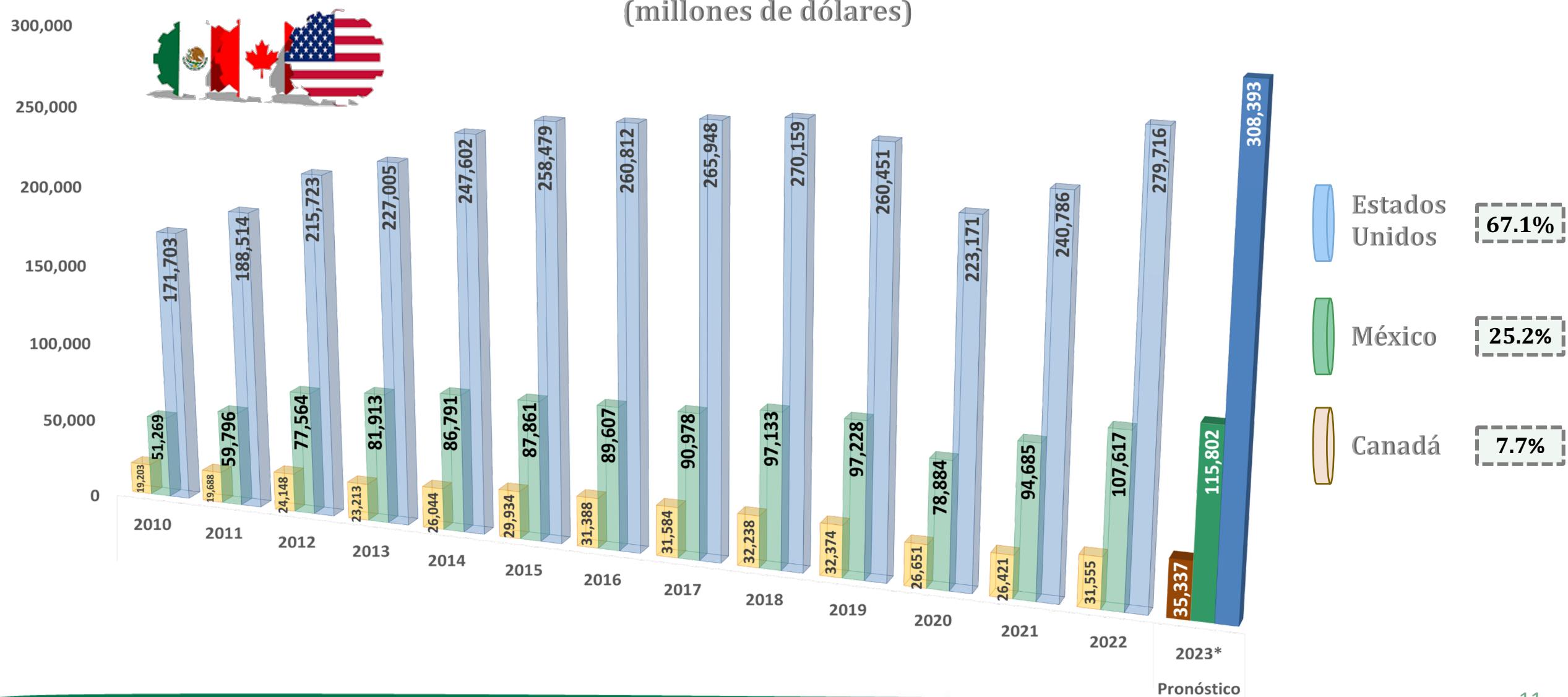
Edo. México	\$ 2,417
Puebla	\$ 2,235
Morelos	\$ 563
Ciudad de México	\$ 313
Tlaxcala	\$ 267

Estado	Raking
Coahuila	\$ 5,879
Chihuahua	\$ 5,038
Nuevo León	\$ 4,424
Guanajuato	\$ 4,217
Querétaro	\$ 2,563



Pronóstico de producción de autopartes en Norteamérica

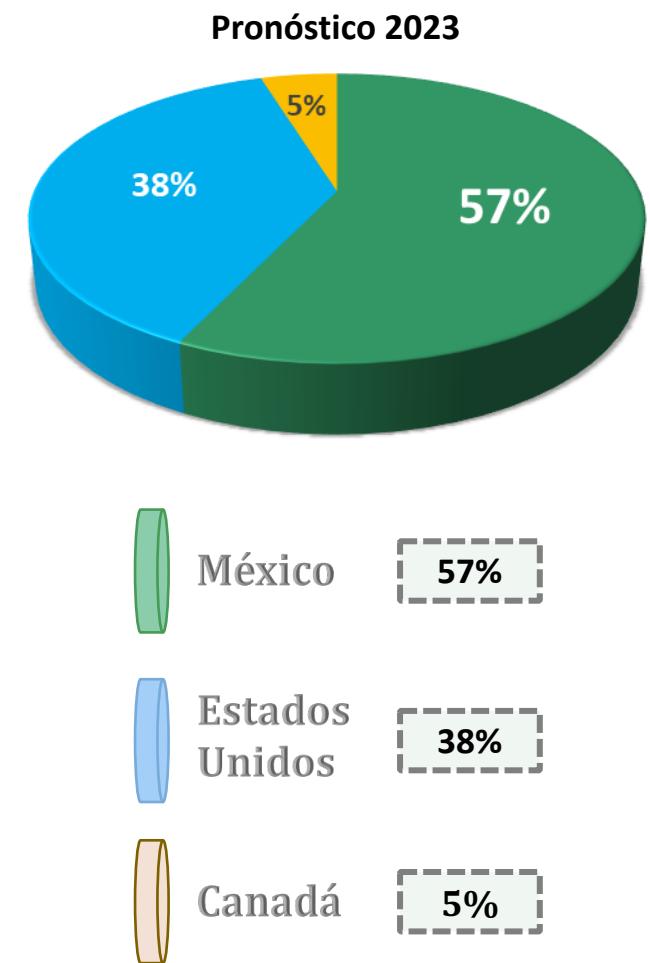
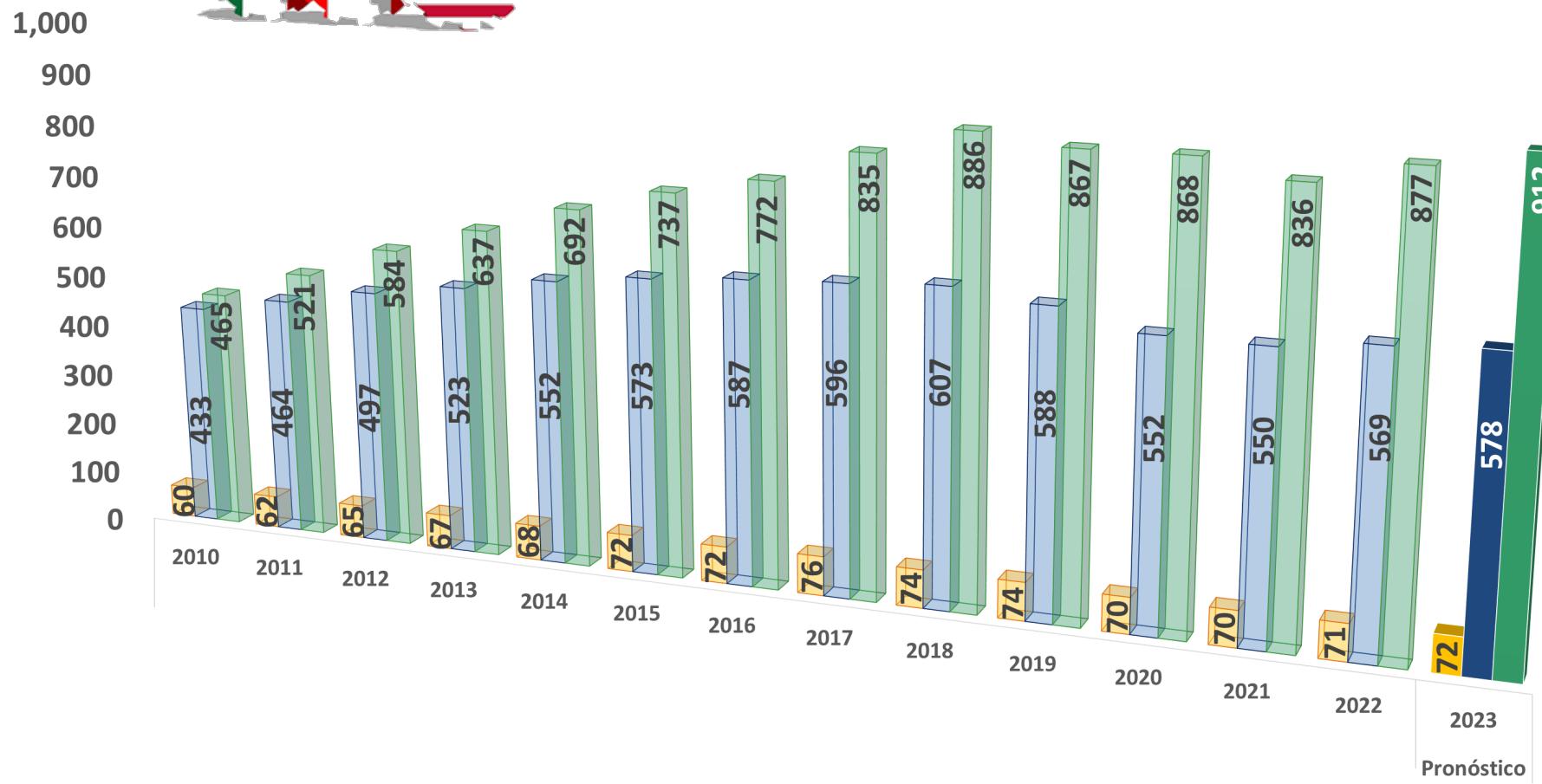
(millones de dólares)



Empleo de la industria de autopartes de Norteamérica

2010 - 2023*

(Miles de personas)



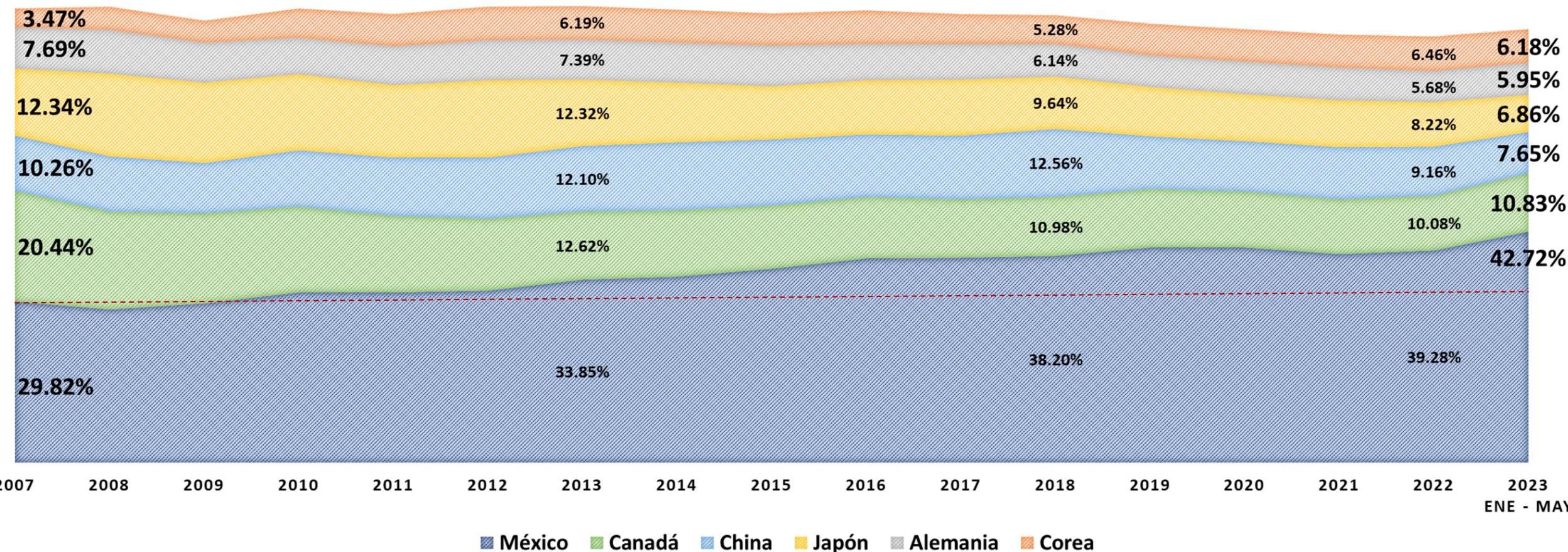
Exportaciones e importaciones de autopartes de México por país, Ene - Abr 2023

(millones de dólares)

País	Exportaciones	Participación (%)	País	Importaciones	Participación (%)
 Estados Unidos	28,061	87.2%	 Estados Unidos	12,069	55.1%
 Canadá	1,158	3.6%	 China	2,846	13.0%
 Brasil	602	1.9%	 Japón	1,401	6.4%
 China	354	1.1%	 Alemania	1,270	5.8%
 Japón	280	0.9%	 Corea del Sur	1,160	5.3%
 Alemania	238	0.7%	 Canadá	766	3.5%
Otros	1,487	4.6%	Otros	2,379	10.9%
Total	32,180	100%	Total	21,892	100%
Balanza Comercial	+10,288				

Crecimiento de México como principal proveedor de EE. UU.

(Importaciones de EE. UU.)



02 Oportunidades



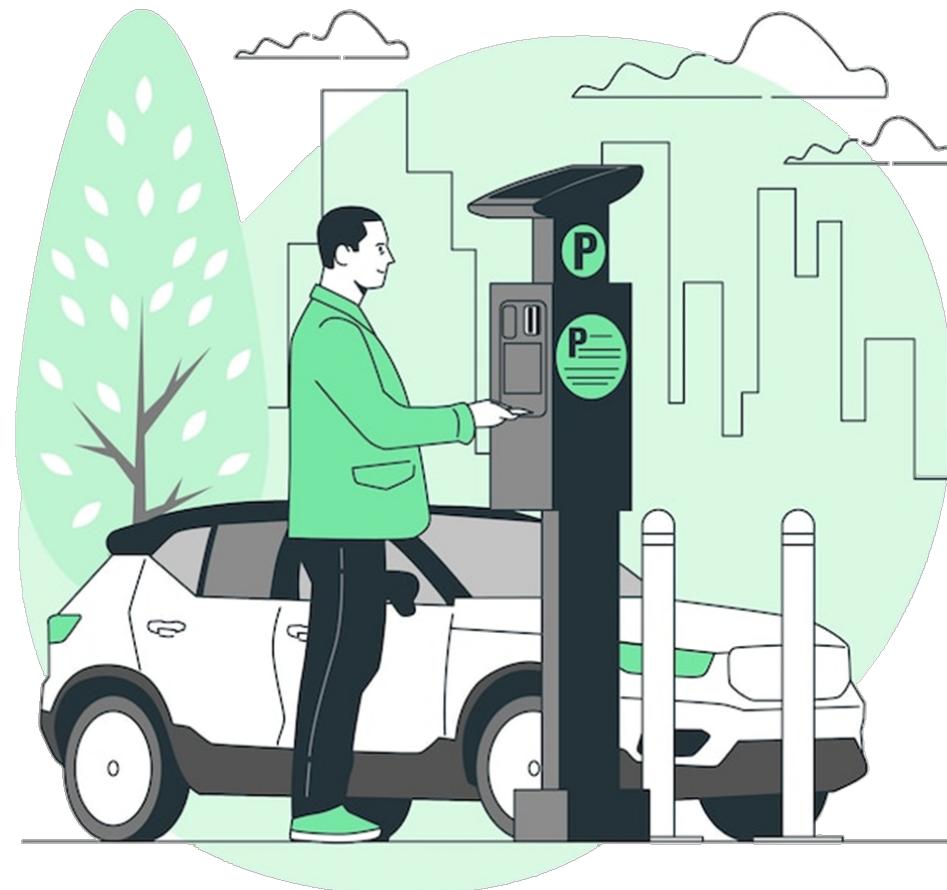
Panorama general en la industria automotriz

Sostenibilidad

- **Sector del transporte** = uno de los principales contribuyentes a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Electrificación

Los fabricantes de equipo original (OEM) están fijando **objetivos para electrificar su oferta** de productos en los próximos 5-10 años.



Cadena de suministro

- **Cambio importante en la producción de vehículos:** nuevas incorporaciones a la cadena de valor, nuevos actores, nuevas oportunidades.

Componentes con oportunidad en México



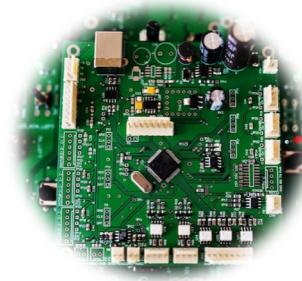
Fundición de partes



Paneles plásticos



Partes cromadas



Tarjetas de circuitos impresos



Módulos de suspensión



Luz ambiental y decorativa



Componentes electrónicos VE



Sistemas avanzados de asistencia de manejo

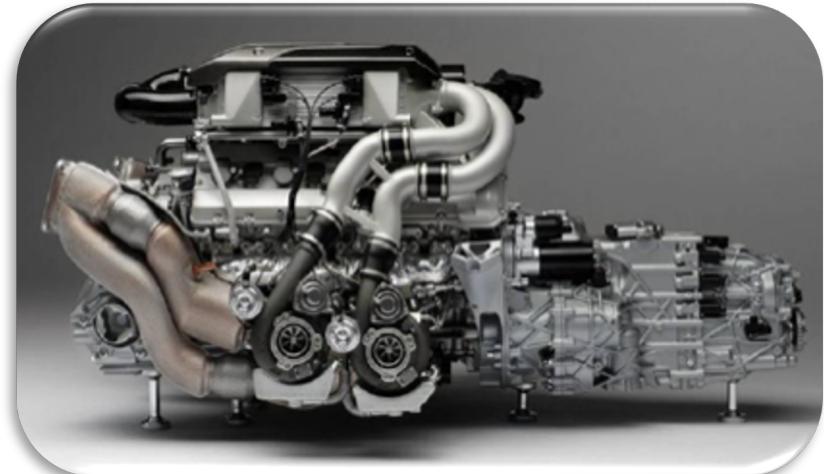


Infoentretenimiento y telemática

Reemplazo de tecnologías

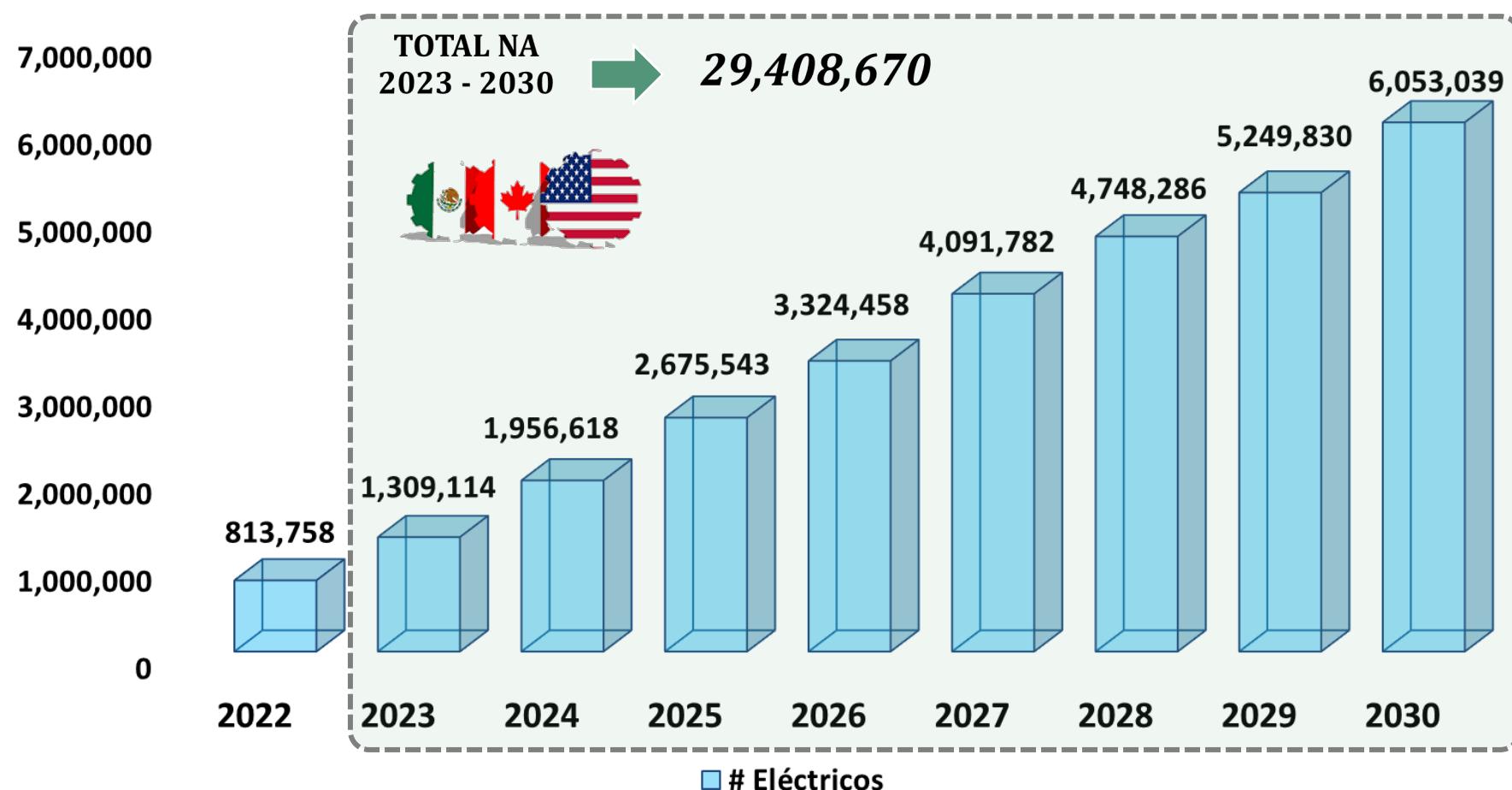
Retos:

- **Autonomía:** materiales ligeros y resistentes.
 - Disminuir el peso del vehículo.
- **Batería:** tiempo de recarga, infraestructura.
- Menos cable.
- Menos controladores electrónicos.
- Mayor virtualización de funciones.



Producción de vehículos eléctricos en Norteamérica

(Unidades)



Producción de vehículos eléctricos, 2023 - 2030

(Unidades)



*
ARRIVAL



LUCID



CANO O

35%

10,246,738

19,161,932

65%

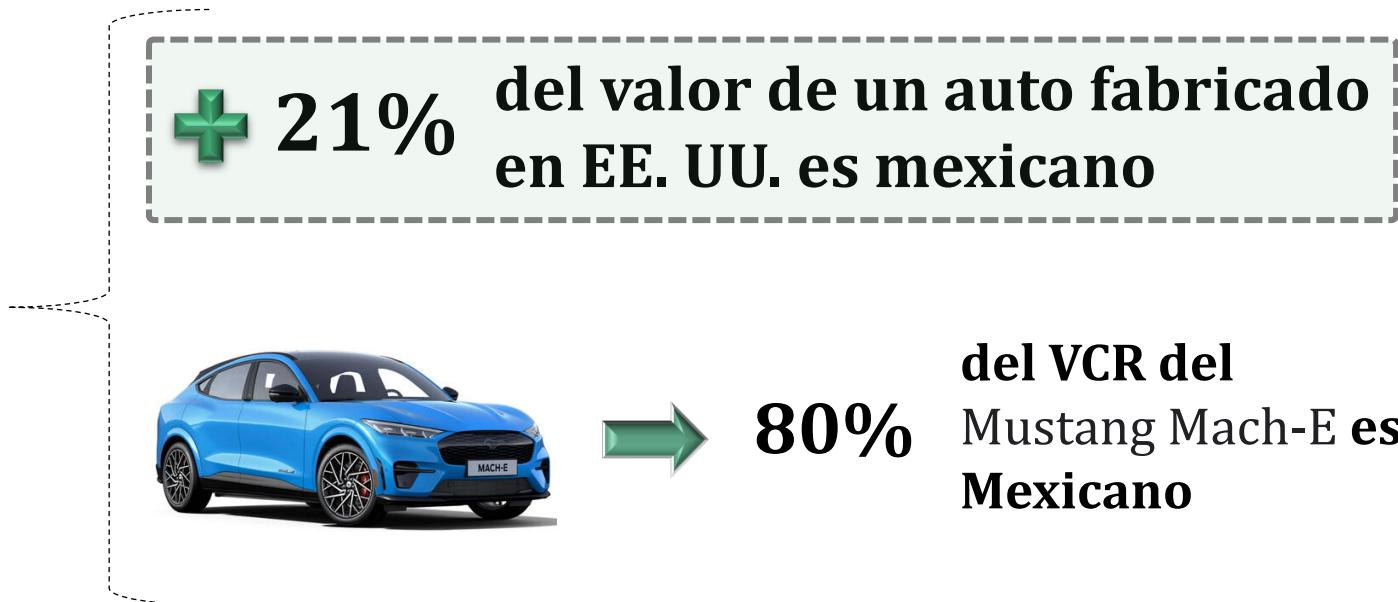
Nuevos jugadores

Armadoras
tradicionales



TOTAL NA
2023 - 2030 → 29,408,670

México impulsando la electromovilidad y VCR de Norteamérica



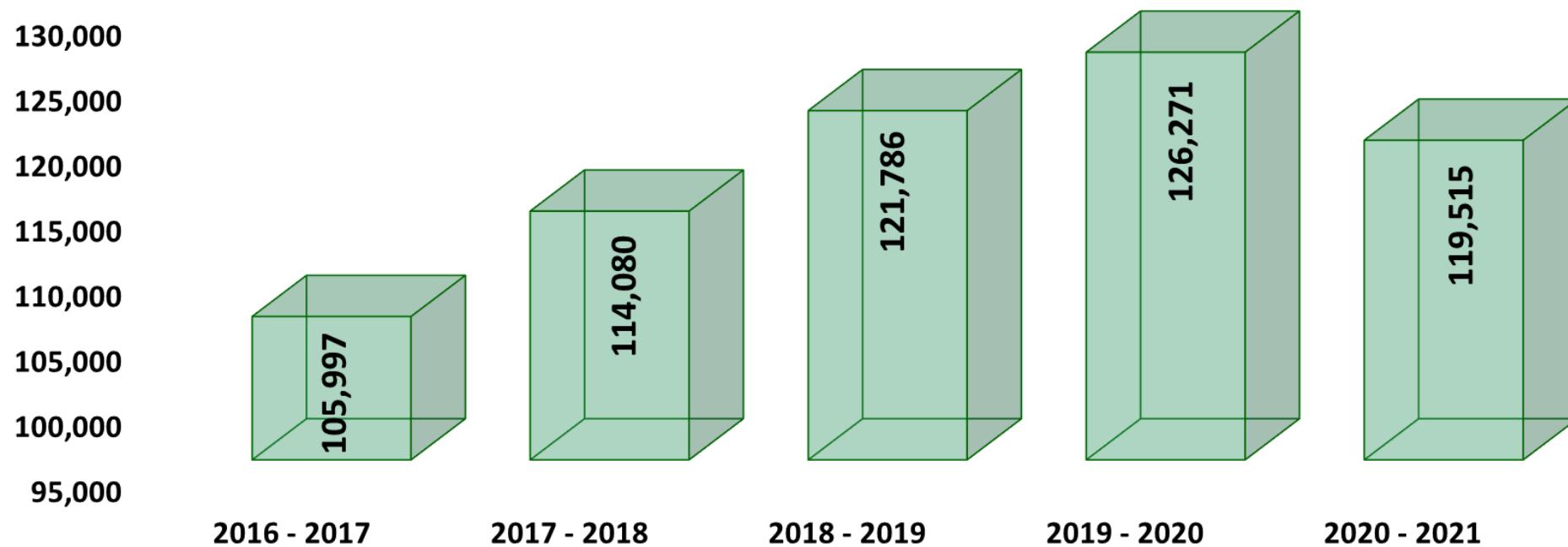
Brechas de Capacidad en Recurso Humano



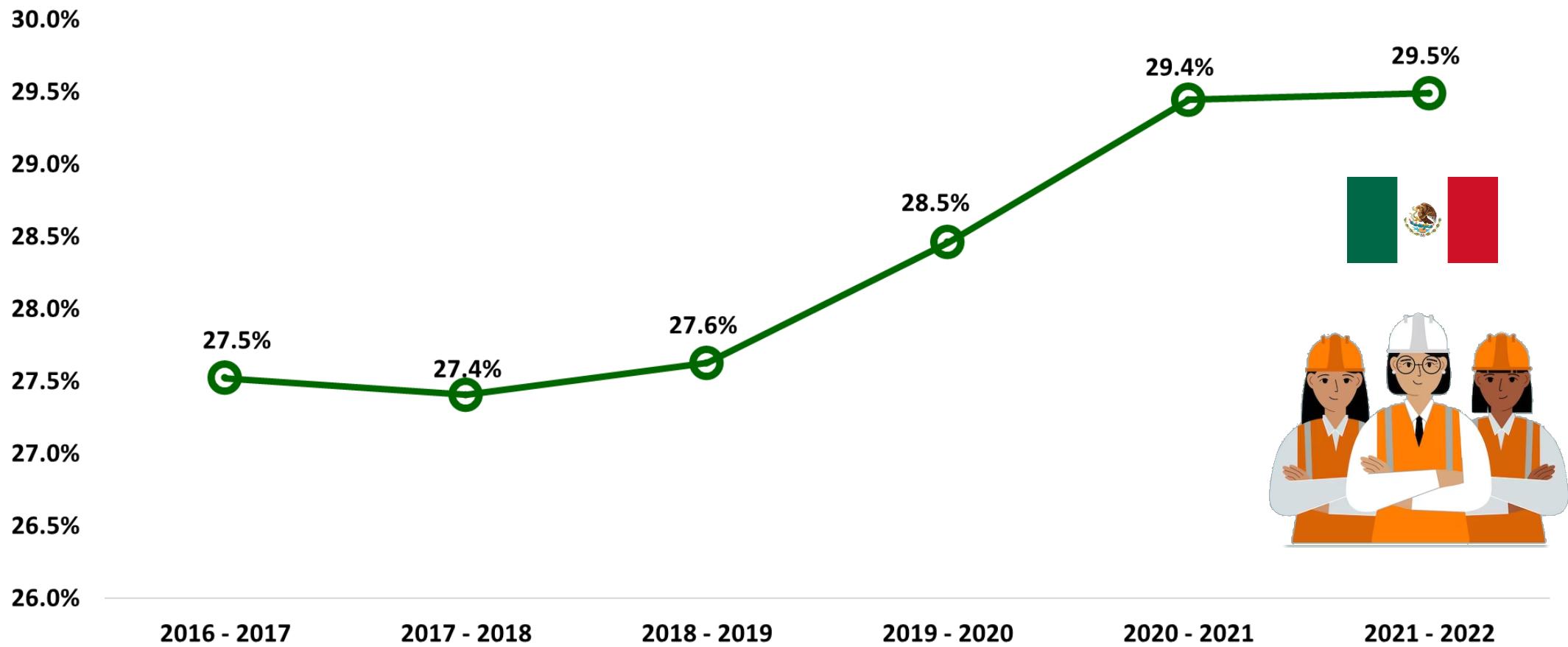
Egresados de carreras técnicas e ingeniería en México



El 16% del total de los egresados a nivel nacional estudiaron una carrera técnica e ingeniería.



Participación de las mujeres egresadas de carreras técnicas e ingeniería en México



Cadena de valor para la tecnología de conducción



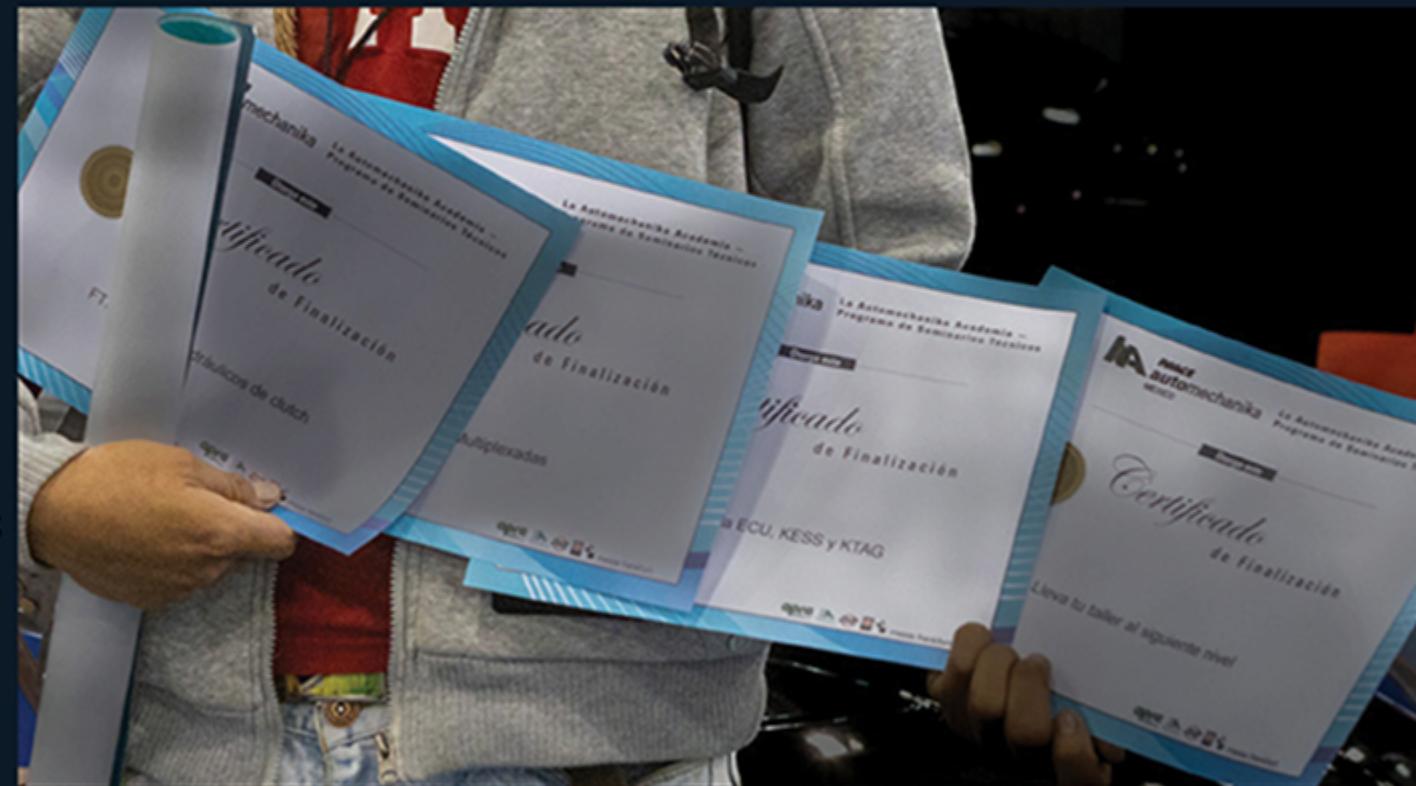
¡PREPÁRESE!

EDUCACIÓN

CERTIFICACIÓN

EQUIPO

HERRAMIENTAS



**NOS VEMOS EN
#AUTOMECHANIKAMEXICO**



CONGRESO MEXICANO DE REPUESTOS AUTOMOTRICES

El evento más importante de fabricantes, mayoristas, cadenas de mostrador y empresas de tecnología de autopartes de repuesto en México.

ORGANIZADORES



CONFIRMADAS DELEGACIONES DE EMPRESAS DE



PARTICIPA EN EL EVENTO DE
LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

¡Regístrate Ya!



XXI CONGRESO INTERNACIONAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO

ELECTROMOVILIDAD, TALENTO HUMANO Y NEARSHORING



Industria Nacional
de Autopartes, A.C.

✉ presidenciaejecutiva@ina.com.mx

in Industria Nacional de Autopartes, A.C.

f INA Industria Nacional de Autopartes A.C.

🐦 @inaoficialmx

► INA Industria Nacional de Autopartes A.C.

🌐 www.ina.com.mx

INA.COM.MX

¡GRACIAS!

Francisco N.
González Díaz

Presidente Ejecutivo